

+ LIITTEENÄ: KAIKKI SUOMEN VENEJAKELUASEMAT

# MOOTTORIVENELEHTI **Kippari**

6 KESÄKUUN 2017 • 10,50 € • KIPPARILEHTI.FI

**8** tapaa säästää polttoainetta

Testissä kätevät sähköperämoottorit



Pohja sileäksi  
Valitse oikea hiomakone

TESTISSÄ

Pioneer Multi

## Kesän kuormakunkku

TESTISSÄ

Jurmo Trimaran  
Kannatti kunnostaa!

TESTI  
Sting 535 Pro  
JOKAMIEHEN  
RAHTILAIVA

LUKIJAN VENE  
Skyline 30  
AIHIOSTA  
UNELMAKSI

ESITTELY  
Alunaut 16  
RONSKISTI  
ALUMIININEN

KÄYTETTY  
Vator 17 R  
MERTEN  
LEGENDA

Virtuaalisesti vesille: Säöksikamera + muut nettisaitit

otavamedia



**KIPPARI ESITTELEE • PIONER MULTI**

Norjalainen Pioneer on luottanut kymmeniä vuosia omaan materiaaliinsa. Kirkkaasti suosituin ja samalla suurin malli on reilut viisimetrisen, keularampilla varustettu Pioneer Multi.

TIMO SARKKINEN KUVAT ANTON REENPÄÄ/OTAVAMEDIA

# Norjalaislääke ramppikuumeeseen







**Lue lisää!**  
Tällainen on Multin  
pienempi versio  
Viking.  
kipparilehti.fi/jutut/  
pionerviking

**J**okainen venevalmistaja on tavallaan "oman tiensä kuljija", mutta Pioneer mitä vahvimmalla syyllä. Tuskinpa norjalaismerkin perustajataan pystyivät vuonna 1959 kuvittelemaan, millaisen menestystarinan he tulisivat sauttamaan polyeteenistä – tuttavallisemmin ämpärimuovista – valmistetuilla kanooteilla, jollilla, polkuveneillä ja pienillä moottoriveneillä.

Kaikkiaan Pionereja on valmistunut reilusti yli 300 000 kappaletta. Kova juttu, vaikka pienistä nopeuksista puhutaankin. Vuosituotanto on 3 500 venettä, joista valtaosa jää kotimaahan Norjaan. Tärkeinä vientimaina mainitaan Ruotsi, Saksa sekä Englanti, minne Pionereja menee erityisesti viranomaiskäyttöön.

Suomessa Pioneer on tullut tutuksi merkin alkuajoista lähtien. Viime vuosina se on kuitenkin jäänyt venetarvikkeisiin panostavan liikkeen sivutuotteeksi. Nyt tähtäimessä on uusi tuleminen entistä laajemman jälleenmyyjäverkoston voimin.

### Kestäväksi tehty

Polyeteenin perusominaisuuksissa on paljon hyvää venekäyttöä ajatellen. Se on ensinnäkin pehmeää ja joustavaa – siis naapuriystävällistä toisiin veneisiin osuessa. Lisäksi se on muovilaatuna erittäin liukas, mikä helpottaa monia asioita; puhtaanapitoa, trailerikäyttöä sekä veneen vetämistä ja työntämistä erilaisilla luonnonrannoilla.

Kuten monet muutkin polyeteenituotteet, Pioneerit valmistetaan ns. rotaatiovaluna. Tiivistetysti se tarkoittaa, että muovijauheella täytettyä muotia kuumennetaan ja pyöritellään tarkasti säädellysti automatiikan ohjaamana. Kaksikuorinen, ilmakellukkeinen vene valmistuu viimeisteltäväksi yhdellä muovauksella, kalusteet ja varusteet kiinnitetään erikseen.

Valmistustavan ansiosta veneissä ei ole erikseen runkoa ja kantta – ei itse asiassa yhtään saumaa. Saumaton rakenne on omiaan

luomaan odotuksia pitkäikäisyydestä. Suunnittelun ja valmistusprosessin keskeisenä lähtökohdaksi onkin ollut arkailematonta käyttöä kestävä rakenne. Ja tuskinpa veneitä menisi vuosi toisen perään viranomaiskäyttöön, ellei tässä olisi onnistuttu.

Sellaista panssariveneettä ei toki

### TEKNISET TIEDOT

#### PIONER MULTI

<b>Pituus</b>	5,30 m
<b>Leveys</b>	2,15 m
<b>Paino</b>	466 kg ilman moottoria ja kalusteita
<b>Valmistusmateriaali</b>	polyeteeni
<b>Kantavuus</b>	8 henkeä/1160 kg (D-sertifiointi), 10 henkeä/950 kg (C-sertifiointi)
<b>CE-luokitus</b>	C/D
<b>Tehosuositus</b>	50–80 hv
<b>Koeajomoottori</b>	Mercury F60 ELPT EFI, nelitahti

#### Vakiovarusteet

lukittava säilytystila peräpenkin alla, keularamppi vinsseineen.

#### Lisävarusteet

eri pulpetteja, tuulilasit, kaaret ja suojahuput eri pulpetteihin, kaidepari, A-kaide keulaan, varustekaari (sis.navigointivalot + 2 vapatelineettä), istuinlaatikko, peräpenkin selkätuki + tyyny, istuinyyny, peräkuomu (tuupulpetti-kalusteeratkaisuun, sis. pulpettien väliovi).

**Värvaihtoehdot** valkoinen, punainen, tummanharmaa

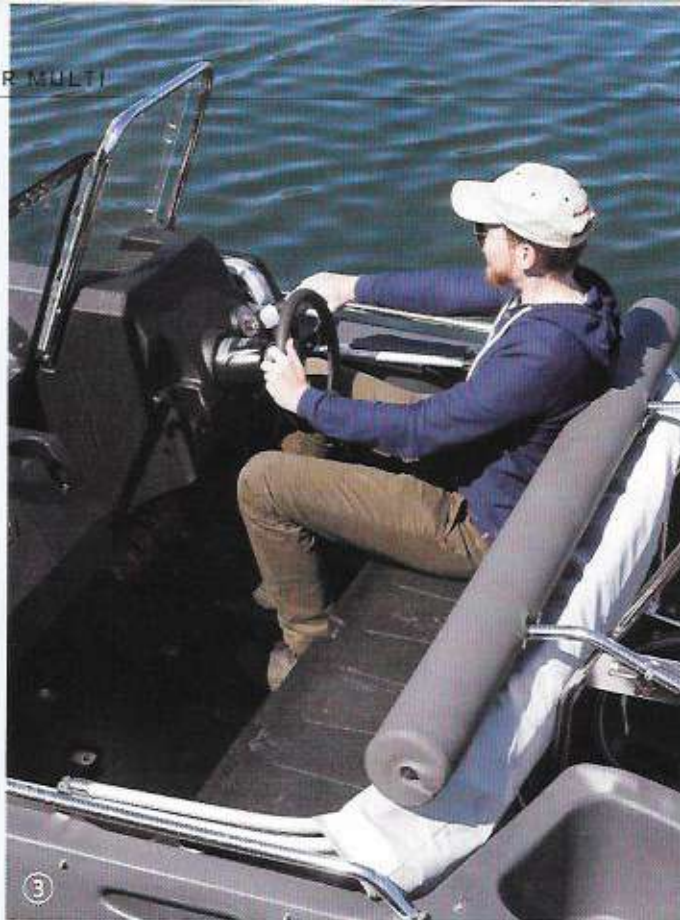
**Hinta** alk. 9 950 € ilman kalusteita, varusteita ja moottoria. Koeajovene 24 506 € pakettina Mercury F60 ELPT EFI -moottorin kanssa (sis. tuupulpetit tuulilaseineen ja kaitteineen, istuinlaatikot 2 kpl, varustekaari, selkätuki + tyyny, keulakaide, sivukaiteet, kuomu väliovella).

**Valmistaja** Cipax AS, Norja, pionerboat.com

**Maahantuojat** Cipax Oy, Helsinki, pionerboats.fi »

Keularampin hyöty kirkastuu tällaista kassiarasenaalla siirellässä – jääkaapin kokoisista tavaroista puhumattakaan. Verraton ominaisuus saaristolaisen yhteysveneessä!





1. Harmittava suunnittelumoka: "trimmipeukalolle" ei jää riittävästi tilaa ainakaan Mercuryn kaukosäätölaitteen kanssa, joka lienee tässä tapauksessa asennettu niin ylös kuin mahdollista.

2. Keularampin vinssi on helposti käytettävissä niin veneestä kuin rannaltakin.

3. Suora tuulilasi ei anna kummoista viimasuojaa. Ajoasento on kohtalainen, vaikka jalkatuki puuttuu ja kaukosäätölaitte jää liukunopeuksilla hieman etäälle. Kaikkien pulpettivaihtoehtojen hintaan tulee jatkossa sisältymään hydrauliohjaus.

4. Istuinlaatikot olisivat käytännöllisimpiä päältä avattavina, lisäksi niihin kaipaaisi myös lukitusmahdollisuutta.

5. Useimmat Multin ostajat haluavat tuplapulpetit, jotka nekin ovat polyeteenistä valmistettuja. Kuski ja kyytiläinen istuvat aina peräpenkillä, suomalaisten suosimia erillispenkkejä ei lisävarustelistalla ole.

6. Tasaista turkkilaa on hulpeasti moniin tarpeisiin. 300 euroa kappaleelta maksavat istuinlaatikot ovat lisävarusteita.

7. Peräpenkin alla ei ole paljoa säilytystilaa, sillä akku ja polttoainesäiliö täyttävät osastonsa tehokkaasti. Pieni varakanisteri mahtuu mukaan, toista isoa säiliötä ei. Kansi pysyy näppärästi auki lisävarusteisiin kuuluvan selkänöjan avulla.







ole olemassa, joka säästyisi vauriota vaikkapa kovavauhtisesta karkailusta. Herää siis kysymys, kuinka polyeteenistä valmistettua venettä tarvittaessa korjataan?

Pionerin Suomen toiminnoista vastaava Kim Varjo kertoo, että vauriokorjauksen korjaamiseen käytetään muoviliitosauslankaa, ja etukorjauspaketti voidaan toimittaa valitulla postitse kesämökille. Isommat, polyeteenilevyillä tehtävät korjaukset vaativat enemmän osaamista. Ammattimiehiä on onneksi olemassa tälläkin saralla.

Turvallisuutta ajatellen on vielä muutama maininta, että Pionerien veneissä ei katoa pohjaan tai kylkeen näkseen isommankaan reiän vuorokautta.

### Rampista paljon iloa

Multi on Pionerin ainoa katamaraanimainen malli ja myöskin ainoa, joka on varustettu keularampilla. Samat tunnuspiirteet löytyvät ensimmäisessä, jo vuonna 1970 valmistetun nähtävissä mallista. Uudistuksia on teh-

ty harkitusti, nyt esiteltävä Multi edustaa kolmatta sukupolvea.

Tylppäkeulaisen Multin ramppi on varustettu käsikäyttöisellä vinssillä, joka on sijoitettu keulan boksiin. Sähkövinssiä ei ole tehtaan lisävarusteena tarjolla, mutta sellaisiakin ovat jotkut jälleenmyyjät asentaneet. Käsikäyttöinen vinssi kannattaa joka tapauksessa jättää varalle.

Parhaan avun rampista saa luonnonrannoissa. Isotkin tavarat saa kannettua kyytiin esteittä, ja kaksipyöräisillä voi jopa päräyttää suoraan avotilaan. Useimmat nelipyöräiset, kuten mönkkiarit ja puutarhatraktorit, ovat sen sijaan Pionerin rampille liian leveitä.

Oma lukunsa on sitten liikuntarajoitteisten veneily. Muokattava Multi kiinnostaa heitä varmasti. Pyörätuolilla liikkuvan on mahdollista ajaa itsekin, jos vene varustetaan tavallista edemmäs sijoitetulla kapealla sivupulpetilla.

### Kalustus tarpeen mukaan

Koko mallistoa yhdistävä perusajatus on, että asiakas valit-

### YLLÄ

Pioner kiipeää liukuun melko verkkaisesti 60 hevosvoiman teholla. Kulku on vakaata, ja runkomuodolle ominaisesti vene ei juuri kallistu kaarteissakaan.

**”ASIAKAS VALITSEE MULTIIN HALUAMANS KALUSTEET JA VARUSTEET.”**

see veneeseen haluamansa kalusteet ja varusteet. Vaihtoehtoja riittää etenkin isoimmassa mallissa. Multin kalustukseksi voi valita kapean sivupulpetin, leveän pulpetin tai trendikkäät tuplapulpetit. Näistä jokaiselle on vakiopaikkansa perässä, mutta asennus onnistuu muuallekin veneeseen.

Esittelyveneen tuplapulpetit ovat vakiopaikoillaan perässä. Niinpä käytössä on valtaisa tasasivuinen avotila pulpeteista keularamppiin saakka. Tilaa on huomasti enemmän kuin saman kokoluokan perusveneissä – ennen kaikkea siksi, että katamaraanin runkoponttonit jatkuvat lähes suorina keulaan saakka.

Kunkin puntaroitavaksi jää, onko turkille kiinnitettävälle istuinlaatoille käyttöä. Tässä yksilössä niitä on kaksi vasemmalla laidalla. Toiselle laidalle mahtuisi yhtä monta ilman että kulkuväylä keskellä tukkeutuu.

Ehkäpä loottia joissain tapauksissa tarvitaan, sillä perässä säilytystilaa on suorastaan surkeasti.



Akku ja irtopolttoainesäiliö täytävät omat osastonsa peräpenkin alla, mutta pikkukampetta saa laitettua apumiehen pulpetin "hanskalokeroon".

### Vakaasti perusvauhtia

Kuten katamaraanilta sopii odottaa, Pioneer Multi on erinomaisen vakaa vene. Matkanteko on luontevaa silloinkin, kun kuormaa on syystä tai toisesta reilummin toisella laidalla. Tietenkin vene kuin vene kannattaa aina mahdollisuuksien mukaan lastata tasapainoisesti.

Esittelyvene on varustettu 60 hevosvoiman Mercuryllä. Kahden normaalipainoisen istuessa perässä, liukuun nousee melko verkkaisesti. Teho tuntuu kuitenkin sopivalta tällaiseen veneeseen, josta sporttisuus on kaukana. Kahden hengen kuormalla mitattu 27 solmun huippunopeus riittänee useimmille.

Isompien, 70 – 80 hevosvoiman moottorien tehoreservi saattaa

## "RUNKO HALKOO AALTOJA KOHTALAISEN PEHMEÄSTI."

olla tarpeen, jos Multi hankitaan toistuvaan raskaiden kuormien kyydittämiseen. Sekin on mahdollista, ellei jopa todennäköistä, sillä veneen maksimikuormaksi on määritelty peräti 1122 kiloa CE-suunnittelukategorian luokassa D, (972 kg CE-luokassa C).

Ellei omaa kokemusta katamaraaneista, Pioneer tuottaa yllätyksen kaarteissa. Runkomallille tyypillisesti se ei nimittäin kallistu juuri lainkaan – ei ainakaan kun peräpenkillä on kaksi miestä pulpettinsa takana. Tiukoissa kurveissa on vaikea pysyä paikoillaan, koska jaloille ei ole kunnan

tukea ja peräpenkki on ilman pehmustetta liukaspintainen.

Lisävarusteena saatavaa pehmustetta kannattaa harkita siksi, että kovalla penkillä takapuoli jää hieman matalalle ja polvet pystyyn.

Pionerin testipäivä oli harmillisen vähätuulinen, ainoat isommat aallot sai aikaan saariston yhteysalus. Ensivaikutelmaksi jäi, että runko halkoo aaltoja kohtalaisen pehmeästi. Veden lotinaa katamaraanin matkantekomusiikkiin kuuluu, häiritsevää pauketta ei.

### Ainesta moneen käyttöön

Multi on mallinimensä mukaisesti monikäyttöinen vene. Se on helppo nähdä vaikkapa kesämökin yleisveneenä, jolla kuskataan uutta kiuasta, lähdetään kalaan ja kierrellään ennen haaveeksi jääneitä luonnonrantoja.

Kiitos keularampin, ostajissa on "helppoa venettä" etsiviä ikäihmisiä ja kuten todettu, pyörätuolilla liikkuvia. Myös sukeltajat

ovat potentiaalista asiakaskuntaa.

Yleisilmeeltään Multi on sitä itseään eli muovinen, vaikka laaja turkki onkin peitetty pinnoitetulla vanerilevyllä. Mutta kun miettii miltä "saaristokuormurit" yleensä näyttävät, Pioneer ei sitenkään taida olla karuin kandidaatti – ei myöskään tylsin tai persoonattomin.

Hankintaa suunniteltaessa on tietenkin syytä puntaroida tarkasti, millaisen kalustuksen ja varustuksen veneeseensä valitsee. Esimerkiksi tämän jutun esittelyvene maksaa kattavine lisävarusteineen moottorin kanssa 24 500 euroa, mutta jos "mausteet" jätetään pois ja tyydytään vain tuplapulpetteihin, pakettihinnasta lähtee kokonaiset neljä tonnia pois.

Kun kyse on katamaraaniveeneistä, pitää budjetissa huomioida myös sille soveltuva traileri. Kallis mutta laadukas vaihtoehto on Multin muodoille varta vasten suunniteltu Respo 1350 -traileri, joka maksaa noin 4 000 euroa. ○



695 MARLIN | 795 MARLIN | 855 MARLIN  
UUTUUS



Merry Fisher **Marlin** -mallisto on vuosien suunnittelun tulos ja se onkin selkeä suunnannäyttävä:

**KOEAJA TURUSSA  
JA TILAA NYT OMASI !**

TIMO 0400 524 218  
VESA 0400 707 111  
MARKUS 050 3558 815

**SEURAA JA  
TYKKÄÄ**  
f i+ You Tube



**JEANNEAU**  
www.nauticalpartners.fi